

Model	iL-XSD07-924
Besleme	Tek faz AC110-220 V
Çıkış Akımı	1.2-7.0 A RMS / 1.7-9.9 A Peak
Sinyal	5 V / 24 V uyumlu girişler

1. Genel Özellikler

iL-XSD07-924, yüksek gerilimle çalışan iki faz step motorlar için geliştirilmiş dijital step sürücüdür. Vektör kontrol algoritması, tam izolasyon yapısı ve yüksek hızlı girişleri sayesinde kararlı, düşük titreşimli ve yüksek torklu çalışmaya uygundur.

- AC110-220 V tek faz giriş yapısı
- 1.2-7.0 A RMS aralığında 16 kademe akım ayarı
- Maksimum 40000 pulse/rev mikro adım seçeneği
- 200 kHz maksimum pulse cevap frekansı
- 5 V ve 24 V kontrol sinyali ile uyumlu
- D9 ile tek/çift pulse modu seçimi
- D10 ile 30 RPM self-test modu
- Aşırı akım, aşırı ısı, kısa devre, kablo kopukluğu ve aşırı gerilim koruması

2. Elektriksel Özellikler

Parametre	Değer	Birim
Giriş gerilimi	110-220	VAC
Çıkış akımı	1.2-7.0 RMS	A
Tepe akım	1.7-9.9 Peak	A
Sinyal seviyesi	5 / 24	V
Darbe frekansı	0-200	kHz
Motor uyumu	86 / 110 / 130	mm
Net ağırlık	1.0	kg

3. Çalışma Ortamı

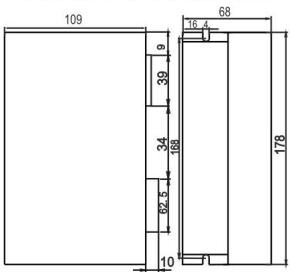
Parametre	Değer
Soğutma	Doğal / fan destekli
Çalışma sıcaklığı	-25°C ~ +60°C
Donma şartı	0°C altında yoğunlaşma / buzlanma olmamalı
Önerilen montaj alanı	En az 90 x 200 x 160 mm
Kasa ölçüsü	68 x 179 x 109 mm

4. Uygulamalar

Alan	Kullanım
Nakış / desen makinesi	Tek kafa ve geniş format sistemler
Ağaç işleme	Orta-büyük CNC / oyma makineleri
Besleme sistemleri	Sabit boy kesme / ilerletme
Genel otomasyon	Paketleme, delme, pozisyonlama

10. Mekanik Ölçüler ve Güç Notları

安装尺寸 (单位: mm)



5. Klemens Açıklamaları

Klemens / Port	Fonksiyon
24PU+ / 5PU+ / PU-	Pulse girişi, tek pulse modunda adım sinyali
24DR+ / 5DR+ / DR-	Yön girişi, çift pulse modunda ters yön pulse
24MF+ / 5MF+ / MF-	Motor serbest bırakma girişi
RDY+ / RDY-	Hazır / alarm durumu çıkışı
A+ / A- / B+ / B-	Motor faz çıkışları
~AC / ~AC	Şebeke besleme girişi (AC110-220 V)

6. Durum Göstergeleri

Gösterge	Anlamı	Not
PWR	Besleme var	Enerji verildiğinde yanar
ALM	Koruma / anıza	Aşırı akım, kısa devre, kopukluk, aşırı ısı veya aşırı gerilimde aktif olur
RDY çıkışı	Sürücü hazır	PLC / kontrolöre durum bilgisi vermek için kullanılabilir

7. Kablolama / Devreye Alma

- Kontrol ve motor kablolarını ayrı taşıyın; mümkünse ekranlı kablo kullanın.
- Enerji varken motor ya da şebeke klemenslerini söküp takmayın.
- 5 V sinyalde 5PU+/5DR+/5MF+ girişlerini, 24 V sinyalde 24PU+/24DR+/24MF+ girişlerini kullanın.
- D9 değişikliği ve mikro adım değişikliği için enerjiyi kesip yeniden başlatın.
- D10 self-test konumunda iken harici pulse sinyali uygulanmamalıdır.



8. Akım Ayarı (D1-D4)

RMS	Peak	D1	D2	D3	D4
1.2	1.7	Kapalı	Kapalı	Kapalı	Kapalı
1.5	2.1	Açık	Kapalı	Kapalı	Kapalı
2.0	2.8	Kapalı	Açık	Kapalı	Kapalı
2.3	3.3	Açık	Açık	Kapalı	Kapalı
2.5	3.5	Kapalı	Kapalı	Açık	Kapalı
3.0	4.2	Açık	Kapalı	Açık	Kapalı
3.2	4.5	Kapalı	Açık	Açık	Kapalı
3.6	5.1	Açık	Açık	Açık	Kapalı
4.0	5.7	Kapalı	Kapalı	Kapalı	Açık
4.5	6.4	Açık	Kapalı	Kapalı	Açık
5.0	7.1	Kapalı	Açık	Kapalı	Açık
5.3	7.5	Açık	Açık	Kapalı	Açık
5.8	8.2	Kapalı	Kapalı	Açık	Açık
6.2	8.8	Açık	Kapalı	Açık	Açık
6.5	9.2	Kapalı	Açık	Açık	Açık
7.0	9.9	Açık	Açık	Açık	Açık

D9 tek / çift pulse modu: Açık = çift pulse (CW/CCW) modu; Kapalı = pulse + yön modu. Mod değişikliğinden sonra sürücü yeniden enerjilendirilmelidir.

9. Mikro Adım Ayarı (D5-D8)

Pulse/Rev	D5	D6	D7	D8
200	Açık	Açık	Açık	Açık
400	Kapalı	Açık	Açık	Açık
800	Açık	Kapalı	Açık	Açık
1600	Kapalı	Kapalı	Açık	Açık
3200	Açık	Açık	Kapalı	Açık
6400	Kapalı	Açık	Kapalı	Açık
12800	Açık	Kapalı	Kapalı	Açık
25600	Kapalı	Kapalı	Kapalı	Açık
1000	Açık	Açık	Açık	Kapalı
2000	Kapalı	Açık	Açık	Kapalı
4000	Açık	Kapalı	Açık	Kapalı
5000	Kapalı	Kapalı	Açık	Kapalı
8000	Açık	Açık	Kapalı	Kapalı
10000	Kapalı	Açık	Kapalı	Kapalı
20000	Açık	Kapalı	Kapalı	Kapalı
40000	Kapalı	Kapalı	Kapalı	Kapalı

D10 self-test modu: Açık konumda harici pulse gerekmesizin motor yaklaşık 30 RPM hızda döner. Bu mod yalnızca test içindir; harici pulse sinyali bağliken kullanılmamalıdır.

Konu	Öneri / Açıklama
Montaj	Yan montaj ve hava akışı önerilir. Sürücü çevresinde hava dolaşımı için yeterli boşluk bırakılmalıdır.
Güç seçimi	Şebeke gerilimi AC110-220 V aralığında olmalıdır. Besleme girişinin motor çıkışlarına karıştırılmaması gerekir.
Koruma	ALM durumunda motor kabloları, yük, akım ayarı ve şebeke gerilimi kontrol edilmelidir. Sorun giderildikten sonra sürücü yeniden başlatılmalıdır.
Öneri	İlk devreye alma sırasında akımı motor etiketine göre ayarlayın ve düşük hızda yüksüz test yapın.