iLX

iL-XSM42-06N2A
Step Motor Teknik Dokümanı

NEMA 17 | 0.6 Nm sınıfı | 2 A | 4 kablolu iki faz hibrit step motor

Model	iL-XSM42-06N2A
Gövde	NEMA 17 / 42 mm
Tork	0.6 Nm sınıfı
Akım	2 A / faz



1. Genel Özellikler

iL-XSM42-06N2A, kompakt otomasyon eksenleri için tasarlanmış NEMA 17 gövdeli iki faz hibrit step motordur. 4 kablolu bağlantı yapısı ile uygun step sürücülere doğrudan bağlanabilir.

- Tutma torku: 0.6 Nm sınıfı
- NEMA 17 / 42 mm gövde standardı
- 1.8° step açısı ile hassas pozisyonlama
- 4 kablolu iki faz bağlantı
- B izolasyon sınıfı
- Düşük hızlarda pürüzsüz hareket ve rijit duruş

Hızlı Teknik Özet

Model: iL-XSM42-06N2A
Gövde: NEMA 17 / 42 mm
Tork: 0.6 Nm sınıfı
Akım: 2 A / faz
Kablo: 4 kablo, 1000 mm
İzolasyon: B sınıfı

Uygulama Alanları

- CNC, kesim ve gravür sistemleri
- Markalama makineleri
- Otomatik montaj ekipmanları
- Taşıma ve konumlandırma eksenleri

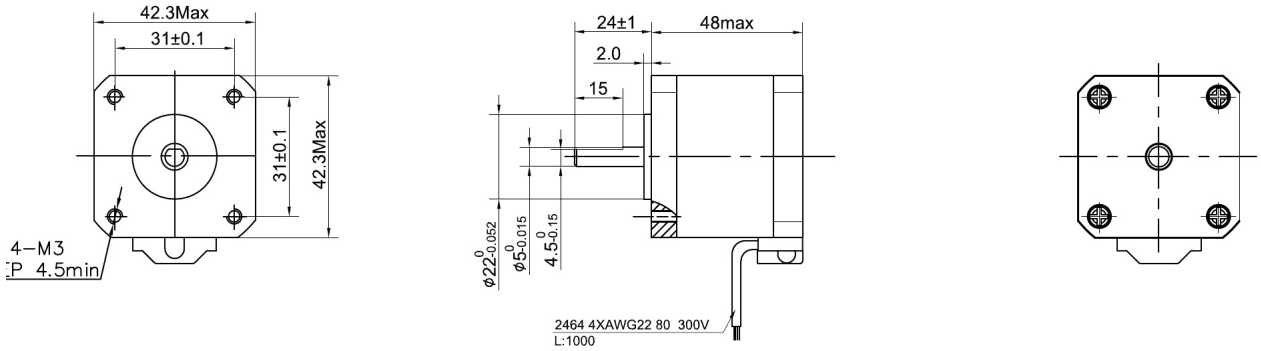
2. Teknik Özellikler ve Bağlantı

Parametre	Değer	Parametre	Değer	Faz	Kablo Rengi	Sürücü Klemensi
Motor tipi	2 faz hibrit step motor	Faz direnci	1.3 Ω ±10%	A+	Siyah	A+
Gövde standardı	NEMA 17 / 42 mm	Faz endüktansı	2.3 mH ±20%	A-	Yeşil	A-
Step açısı	1.8°	İzolasyon sınıfı	B	B+	Kırmızı	B+
Tutma torku	0.6 Nm sınıfı / 5.0 kg.cm	Kablo tipi	2464 4xAWG22, 80°C, 300 V	B-	Mavi	B-
Anma akımı	2 A / faz					
Anma faz gerilimi	2.6 V	Kablo uzunluğu	1000 mm			

Not: Dönüş yönünü değiştirmek için yalnızca bir fazın uçları kendi içinde yer değiştirilebilir. Motor bağlantısı yapılırken sürücü enerjisi kapalı olmalıdır.

Etiket bilgisi: VDC 10-24 V, 2 A, 16 W, 0.6 N.m, NEMA 17. Step motor üzerindeki faz gerilimi ile sürücü besleme gerilimi aynı kavram değildir.

3. Mekanik Ölçüler



Mekanik ölçü çizimi - ölçüler mm cinsindendir.

Ölçü	Değer
Flanş	42.3 mm max
Montaj delik aralığı	31 ±0.1 mm
Montaj delikleri	4 x M3, derinlik 4.5 mm min
Gövde uzunluğu	48 mm max
Mil çıkışı	24 ±1 mm
Mil çapı	Ø5 mm
Merkezleme çapı	Ø22 mm

Mekanik ve montaj notları

- Motor gövdesi mekanik yüzeye tam oturmalıdır.
- Mil ekseni yük ile hizalı olmalıdır.
- Kaplin kaçıklığı titreşim ve rulman yükünü artırabilir.
- Montaj sırasında kablo çıkışı zorlanmamalıdır.

4. Bağlantı ve Kullanım Notları

- Motor fazlarını sürücüye bağlamadan önce enerjinin kapalı olduğundan emin olun.
- A ve B fazlarını karıştırmayın; yanlış faz bağlantısı motorun titremesine veya dönmemesine neden olabilir.
- Akım ayarı motorun anma akımına uygun seçilmelidir.
- Motor kablosu darbe ve yön sinyal kablolarından ayrı güzergâhtan taşınmalıdır.