iLX

iL-XSM56-24N5A
Step Motor Teknik Dokümanı

NEMA 23 | 2.4 Nm | 5 A | 4 kablolu iki faz hibrit step motor

Model	iL-XSM56-24N5A
Gövde	NEMA 23 / 56 mm
Tork	2.4 Nm / 24 kg.cm
Akım	5 A / faz



1. Genel Özellikler

iL-XSM56-24N5A, orta güçte otomasyon ve konumlandırma eksenlerinde kullanılmak üzere tasarlanmış NEMA 23 gövdeli iki faz hibrit step motordur.

- Tutma torku: 2.4 Nm / 24 kg.cm
- NEMA 23 / 56 mm gövde standardı
- 1.8° step açısı ile hassas pozisyonlama
- 4 kablolu iki faz bağlantı
- B izolasyon sınıfı
- Düşük hızlarda pürüzsüz hareket ve rijit duruş

Hızlı Teknik Özet

Model: iL-XSM56-24N5A
Gövde: NEMA 23 / 56 mm
Tork: 2.4 Nm / 24 kg.cm
Akım: 5 A / faz
Kablo: 4 kablo, 1000 mm
İzolasyon: B sınıfı

Uygulama Alanları

- CNC, kesim ve gravür sistemleri
- Markalama makineleri
- Otomatik montaj ekipmanları
- Taşıma ve konumlandırma eksenleri

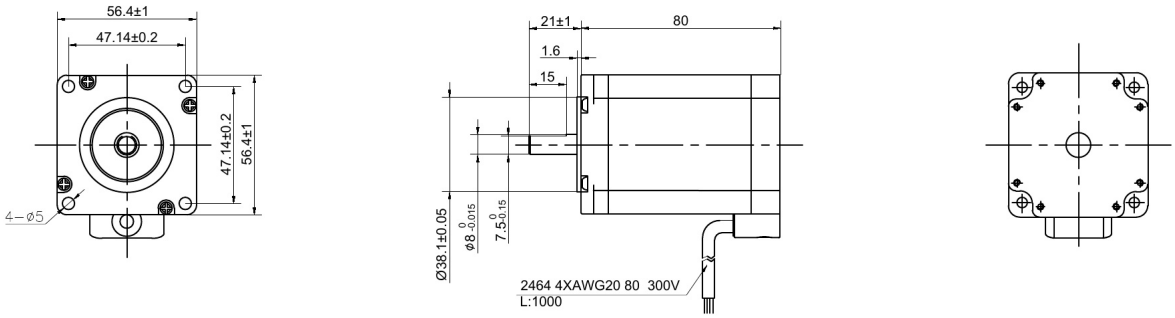
2. Teknik Özellikler ve Bağlantı

Parametre	Değer	Parametre	Değer	Faz	Kablo Rengi	Sürücü Klemensi
Motor tipi	2 faz hibrit step motor	Faz direnci	0.47 Ω ±10%	A+	Siyah	A+
Gövde standardı	NEMA 23 / 56 mm	Faz endüktansı	1.7 mH ±20%	A-	Yeşil	A-
Step açısı	1.8°	İzolasyon sınıfı	B	B+	Kırmızı	B+
Tutma torku	2.4 Nm / 24 kg.cm	Kablo tipi	2464 4xAWG20, 80°C, 300 V	B-	Mavi	B-
Anma akımı	5 A / faz					
Anma faz gerilimi	2.35 V	Kablo uzunluğu	1000 mm			

Not: Dönüş yönünü değiştirmek için yalnızca bir fazın uçları kendi içinde yer değiştirilebilir. Motor bağlantısı yapılırken sürücü enerjisi kapalı olmalıdır.

Etiket bilgisi: VDC 10-24 V, 4.5 A, 65 W, 2.4 N.m, NEMA 23. Akım ayarı yapılırken sürücü ve uygulama koşulları birlikte değerlendirilmelidir.

3. Mekanik Ölçüler



Mekanik ölçü çizimi - ölçüler mm cinsindendir.

Ölçü	Değer
Flanş	56.4 ±1 mm
Montaj delik aralığı	47.14 ±0.2 mm
Montaj delikleri	4 x Ø5 mm
Gövde uzunluğu	80 mm
Mil çıkışı	21 ±1 mm
Mil çapı	Ø8 mm
Merkezleme çapı	Ø38.1 mm

Mekanik ve montaj notları

- Motor gövdesi mekanik yüzeye tam oturmalıdır.
- Mil ekseni yük ile hizalı olmalıdır.
- Kaplin kaçıklığı titreşim ve rulman yükünü artırabilir.
- Montaj sırasında kablo çıkışı zorlanmamalıdır.

4. Bağlantı ve Kullanım Notları

- Motor fazlarını sürücüye bağlamadan önce enerjinin kapalı olduğundan emin olun.
- A ve B fazlarını karıştırmayın; yanlış faz bağlantısı motorun titremesine veya dönmemesine neden olabilir.
- Akım ayarı motorun anma akımına uygun seçilmelidir.
- Motor kablosu darbe ve yön sinyal kablolarından ayrı güzergâhtan taşınmalıdır.