

İLX

İL-XSM86-12N6A

Step Motor Teknik Dokümanı

NEMA 34 | 12 Nm | 6 A | 4 kablolu iki faz hibrit step motor

Model	İL-XSM86-12N6A
Gövde	NEMA 34 / 86 mm
Tork	12 Nm / 120 kg.cm
Akım	6 A / faz



1. Genel Özellikler

İL-XSM86-12N6A, yüksek tork ihtiyacı olan otomasyon eksenlerinde kullanılmak üzere tasarlanmış NEMA 34 gövdeli iki faz hibrit step motordur.

- Tutma torku: 12 Nm / 120 kg.cm
- NEMA 34 / 86 mm gövde standardı
- 1.8° step açısı ile hassas pozisyonlama
- 4 kablolu iki faz bağlantı
- B izolasyon sınıfı
- Düşük hızlarda pürüzsüz hareket ve rijit duruş

Hızlı Teknik Özet

Model: İL-XSM86-12N6A
Gövde: NEMA 34 / 86 mm
Tork: 12 Nm / 120 kg.cm
Akım: 6 A / faz
Kablo: 4 kablo, 1000 mm
İzolasyon: B sınıfı

Uygulama Alanları

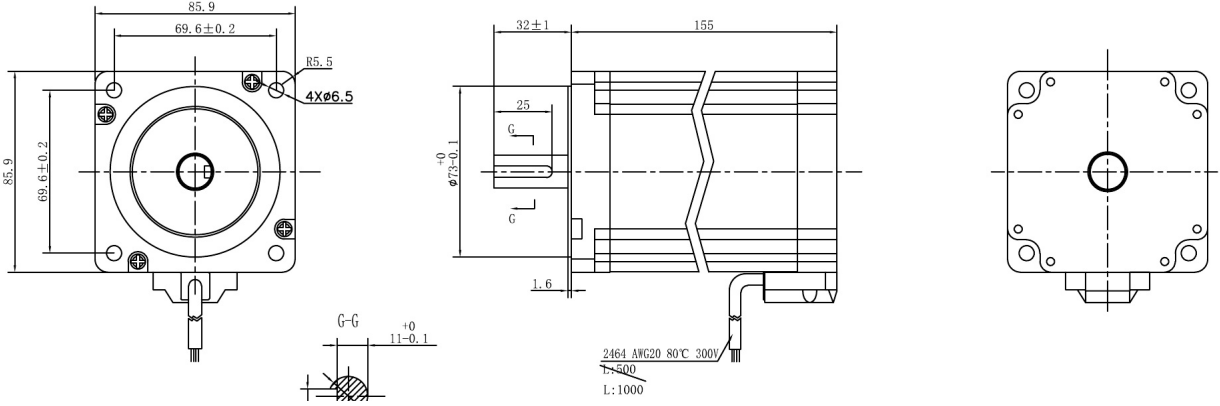
- CNC, kesim ve gravür sistemleri
- Markalama makineleri
- Otomatik montaj ekipmanları
- Taşıma ve konumlandırma eksenleri

2. Teknik Özellikler ve Bağlantı

Parametre	Değer	Parametre	Değer	Faz	Kablo Rengi	Sürücü Klemensi
Motor tipi	2 faz hibrit step motor	Faz direnci	0.69 Ω $\pm$ 10%	A+	Siyah	A+
Gövde standardı	NEMA 34 / 86 mm	Faz endüktansı	7.5 mH $\pm$ 20%	A-	Yeşil	A-
Step açısı	1.8°	İzolasyon sınıfı	B	B+	Kırmızı	B+
Tutma torku	12 Nm / 120 kg.cm	Kablo tipi	2464 4xAWG20, 80°C, 300 V	B-	Mavi	B-
Anma akımı	6 A / faz	Kablo uzunluğu	1000 mm	Not: Dönüş yönünü değiştirmek için yalnızca bir fazın uçları kendi içinde yer değiştirilebilir. Motor bağlantısı yapılırken sürücü enerjisi kapalı olmalıdır.		
Anma faz gerilimi	4.14 V					

Etiket bilgisi: VDC 12-48 V, 6 A, 360 W, 12 N.m, NEMA 34. Step motor üzerindeki faz gerilimi ile sürücü besleme gerilimi aynı kavram değildir.

3. Mekanik Ölçüler



Mekanik ölçü çizimi - ölçüler mm cinsindendir.

Ölçü	Değer
Flanş	85.9 x 85.9 mm
Montaj delik aralığı	69.6 $\pm$ 0.2 mm
Montaj delikleri	4 x Ø6.5 mm
Gövde uzunluğu	155 mm
Mil çıkışı	32 $\pm$ 1 mm
Mil çapı	Ø14 mm
Merkezlleme çapı	Ø73 mm

Mekanik ve montaj notları

- Motor gövdesi mekanik yüzeye tam oturmalıdır.
- Mil eksenini yük ile hizalı olmalıdır.
- Kaplin kaçıklığı titreşim ve rulman yükünü artırabilir.
- Montaj sırasında kablo çıkışı zorlanmamalıdır.

4. Bağlantı ve Kullanım Notları

- Motor fazlarını sürücüye bağlamadan önce enerjinin kapalı olduğundan emin olun.
- A ve B fazlarını karıştırmayın; yanlış faz bağlantısı motorun titremesine veya dönmemesine neden olabilir.

- Akım ayarı motorun anma akımına uygun seçilmelidir.
- Motor kablo su darbe ve yön sinyal kablolarından ayrı güzergâhtan taşınmalıdır.