iLX

iL-XSM86-85N6A
Step Motor Teknik Dokümanı

NEMA 34 | 8.5 Nm | 6 A | 4 kablolu iki faz hibrit step motor

Model	iL-XSM86-85N6A
Gövde	NEMA 34 / 86 mm
Tork	8.5 Nm / 85 kg.cm
Akım	6 A / faz



1. Genel Özellikler

iL-XSM86-85N6A, yüksek tork gerektiren otomasyon eksenleri için tasarlanmış NEMA 34 gövdeli iki faz hibrit step motordur.

- Tutma torku: 8.5 Nm / 85 kg.cm
- NEMA 34 / 86 mm gövde standardı
- 1.8° step açısı ile hassas pozisyonlama
- 4 kablolu iki faz bağlantı
- B izolasyon sınıfı
- Düşük hızlarda pürüzsüz hareket ve rijit duruş

Hızlı Teknik Özet

Model: iL-XSM86-85N6A
Gövde: NEMA 34 / 86 mm
Tork: 8.5 Nm / 85 kg.cm
Akım: 6 A / faz
Kablo: 4 kablo, 1000 mm
İzolasyon: B sınıfı

Uygulama Alanları

- CNC, kesim ve gravür sistemleri
- Markalama makineleri
- Otomatik montaj ekipmanları
- Taşıma ve konumlandırma eksenleri

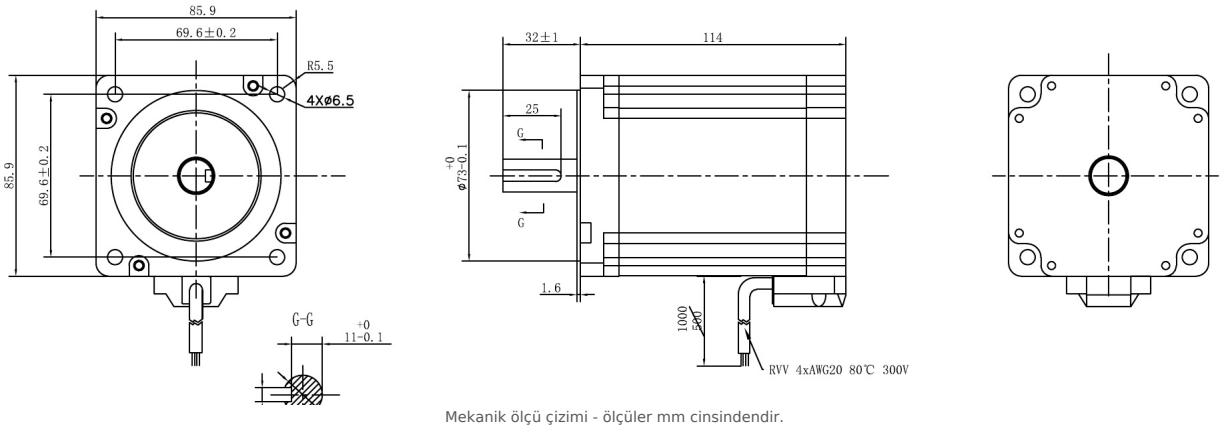
2. Teknik Özellikler ve Bağlantı

Parametre	Değer	Parametre	Değer	Faz	Kablo Rengi	Sürücü Klemensi
Motor tipi	2 faz hibrit step motor	Faz direnci	0.47 Ω ±10%	A+	Siyah	A+
Gövde standardı	NEMA 34 / 86 mm	Faz endüktansı	4.4 mH ±20%	A-	Yeşil	A-
Step açısı	1.8°	İzolasyon sınıfı	B	B+	Kırmızı	B+
Tutma torku	8.5 Nm / 85 kg.cm	Kablo tipi	RVV 4xAWG20, 80°C, 300 V	B-	Mavi	B-
Anma akımı	6 A / faz	Kablo uzunluğu	1000 mm			
Anma faz gerilimi	2.82 V					

Not: Dönüş yönünü değiştirmek için yalnızca bir fazın uçları kendi içinde yer değiştirilebilir. Motor bağlantısı yapılırken sürücü enerjisi kapalı olmalıdır.

Etiket bilgisi: VDC 12-48 V, 6 A, 250 W, 8.5 N.m, NEMA 34. Mekanik bağlantıda kaplin kaçıklığı ve eksenel yüklerden kaçınılmalıdır.

3. Mekanik Ölçüler



Mekanik ölçü çizimi - ölçüler mm cinsindendir.

Ölçü	Değer
Flanş	85.9 x 85.9 mm
Montaj delik aralığı	69.6 ±0.2 mm
Montaj delikleri	4 x Ø6.5 mm
Gövde uzunluğu	114 mm
Mil çıkışı	32 ±1 mm
Mil çapı	Ø14 mm
Merkezleme çapı	Ø73 mm

Mekanik ve montaj notları

- Motor gövdesi mekanik yüzeye tam oturmalıdır.
- Mil ekseni yük ile hizalı olmalıdır.
- Kaplin kaçıklığı titreşim ve rulman yükünü artırabilir.
- Montaj sırasında kablo çıkışı zorlanmamalıdır.

4. Bağlantı ve Kullanım Notları

- Motor fazlarını sürücüye bağlamadan önce enerjinin kapalı olduğundan emin olun.
- A ve B fazlarını karıştırmayın; yanlış faz bağlantısı motorun titremesine veya dönmemesine neden olabilir.
- Akım ayarı motorun anma akımına uygun seçilmelidir.
- Motor kablosu darbe ve yön sinyal kablolarından ayrı güzergâhtan taşınmalıdır.